

HOTĂRĂREA nr.16

privind stabilirea nivelului tarifului mediu pentru serviciul public de transport public local de persoane în aria teritorială a Asociației de Dezvoltare Intercomunitară Trans Eco Miodav

Consiliul Local al Comunei Davidești , județul Argeș, întrunit în ședință publică ordinară astăzi 17 iulie 2026 ;

Având în vedere:

- Adresa nr.94/12.06.2026 emisă de Asociația de Dezvoltare Intercomunitară Trans Eco Miodav înregistrată la unitatea administrativ teritorială comuna Davidești sub nr.6.149/07.07.2026 ;
- Memoriu justificativ tehnico-economic nr.90/09.06. privind stabilirea nivelului tarifului mediu pentru serviciul public de transport public local de persoane în aria teritorială a Asociației de Dezvoltare Intercomunitară Trans Eco Miodav.;
- Nota de fundamentare nr.89/09.06.2026 cuprinzând fișa de fundamentare privind stabilirea nivelului tarifului mediu pentru serviciul public de transport public local de persoane în aria teritorială a Asociației de Dezvoltare Intercomunitară Trans Eco Miodav;
- Referatul de aprobare nr.6.161/07.07.2026 al primarului comunei Davidești ;
- Raportul de specialitate nr.6.162/07.07.2026 privind stabilirea nivelului tarifului mediu pentru serviciul public de transport public local de persoane în aria teritorială a Asociației de Dezvoltare Intercomunitară Trans Eco Miodav ;
- Dovada disponibilității denumirii nr. 203635 / 08.02. 2023 emisă de Ministerul Justiției;
- Prevederile din Statutul Asociației de Dezvoltare Intracomunitară Trans Eco Miodav;
- Prevederile art.10, art.13, art. 75 alin. 1 lit. b, art. 84 alin. 1,3, 4, 5, art. 87 alin. 1, 2, 5, art. 89 alin.1, alin.2, art.90 alin.1, art.91, art. 92 alin.1, alin.2 lit.c, art. 96 , art. 105 alin. 1, art. 106 alin.1, alin.3, art.129 alin.1, 2, lit. d, art.129 alin.7 lit.s, art.132 din OUG nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare;
- Prevederile din O.G nr.26/2000 cu privire la asociații și fundații cu modificările și completările ulterioare;
- Prevederile art.1, art. 2, art.4, art.5, art.7 lit c, art.8, art.20 și Anexa nr. 1 la Normele-Cadru din 2007 privind stabilirea, ajustarea și modificarea tarifelor pentru serviciile publice de transport local și județean de persoane din Ordinul 272/2007 entru aprobarea Normelor-cadru privind stabilirea, ajustarea și modificarea tarifelor pentru serviciile publice de transport local și județean de persoane;
- Prevederile art.5 alin.3, art.14 alin.2-4 din Legea nr. 273/2006, privind finanțele publice locale, republicată, cu modificările și completările ulterioare;
- Prevederile art.16 alin. 1, art.20 alin.5 lit. din Legea nr.92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale cu modificările si completările ulterioare;
- Prevederile din Regulamentul (CE) nr.1370/2007 al Parlamentului European și al Consiliului privind serviciile publice de transport feroviar și rutier de călători și de abrogare a Regulamentelor (CEE) nr. 1191/69 și nr. 1107/70 ale Consiliului;
- Prevederile art. 1 alin.1, art. 1 alin.2 lit.h, art.8 alin.3 lit k, art.43 alin. 3-5 din Legea nr.51/2006 a serviciilor comunitare de utilități publice, republicată, cu modificările și completările ulterioare;
- Prevederile din Regulamentul (CE) nr.1071/2009 de stabilire a unor norme comune privind condițiile care trebuie îndeplinite pentru exercitarea ocupației de operator de transport rutier și de abrogare a Directivei 96/26/CE a Consiliului;
- Prevederile din OG nr. 27/2011 privind transporturile rutiere, cu modificările și completările ulterioare;
- Prevederile art. 7 alin. 2, art. 1270 și urm. Legii nr. 287/2009 privind Codul Civil, cu modificările și completările ulterioare;

autonomiei locale, adoptată la Strasbourg la 15 octombrie 1985, cu modificările și completările ulterioare, republicată;

– Prevederile art.1 alin 1, art.3 lit. a, b, art. 4 lit. b, art.6 lit.c, art.7 alin. 13 din Legea nr.52/2003 privind transparența decizională în administrația publică, republicată, cu modificările și completările ulterioare;

Luând în discuție avizele comisiilor de specialitate ale Consiliului Local Davidești
În temeiul art. 133 alin. (1), art.139 alin.(1), coroborate cu art. 196 alin.(1) lit.”a”, art.197 alin.(1),(2),(4),(5) și art. 200 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57 din 3 iulie 2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare;

CONSILIUL LOCAL AL COMUNEI DAVIDEȘTI

HOTĂRĂȘTE :

Art.1. Se admite solicitarea formulată de către Asociația de Dezvoltare Intercomunitară Trans Eco Miodav prin adresa nr.94/12.06.2026 înregistrată sub nr. 6.149/07.07.2026 la Unitatea Administrativ Teritorială Comuna Davidești , conform anexei nr.1 care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art.2. Se aprobă stabilirea nivelului tarifului mediu la 14 lei/km pentru serviciul public de transport public local de persoane în aria teritorială a Asociației de Dezvoltare Intercomunitară Trans Eco Miodav, conform anexei nr 2 - memoriu justificativ tehnico-economic nr. 90/09.06.2026 și anexa nr. 3 - nota de fundamentare nr. 89/09.06.2026 cuprinzând fișa de fundamentare privind stabilirea nivelului tarifului mediu pentru serviciul public de transport public local de persoane în aria teritorială a Asociației de Dezvoltare Intercomunitară Trans Eco Miodav, care fac parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art.3. Se mandatează Primarul comunei Davidești , dl. Văduva Constantin-Alin / Viceprimarul comunei Davidești , dl.Băscău Ion sau alt funcționar public/personal contractual din cadrul aparatului de specialitate al primarului pentru a reprezenta UAT comuna Davidești /Consiliul Local al comuna Davidești în cadrul Adunării Generale a Asociației de Dezvoltare Intercomunitară Trans Eco Miodav și să exercite dreptul de vot în sensul aprobării nivelului tarifului mediu la 14 lei/km pentru serviciul public de transport public local de persoane în aria teritorială a Asociației de Dezvoltare Intercomunitară Trans Eco Miodav și pentru a semna actul adițional privind stabilirea nivelului tarifului mediu la 14 lei/km pentru serviciul public de transport public local de persoane.

Art.4. Orice dispoziții contrare celor adoptate prin prezenta, cuprinse în alte hotărâri ale Consiliului Local Davidești , se abrogă.

Art.5 Secretarul general al comunei Davidești va comunica prezenta hotărâre primarului comunei Davidești , Asociației de Dezvoltare Intercomunitară Trans Eco Miodav și Instituției Prefectului - județul Argeș pentru exercitarea controlului de legalitate.

Davidești:17 iulie 2026

**PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ
CONSILIER LOCAL,
MANOLACHE LAURA-MARIA**

**CONTRASEMNEAȘTE ÎNTRU LEGALITATE
SECRETAR GENERAL
CĂLINEȘTEA**

HOTĂRĂREA nr.17

privind aprobarea aderării Unității Administrativ Teritoriale –Comuna Boteni, județul Argeș prin Consiliul Local al comunei Boteni și aderarea Unității Administrativ Teritoriale – Comunei Hîrtiești prin Consiliul Local al comunei Hîrtiești în calitate de membri asociați la Asociația de Dezvoltare Intercomunitară Trans Eco Miodav

Consiliul Local al comunei Davidești județul Argeș, întrunit în ședință publică ordinară astăzi 17 iulie 2026 ;

Având în vedere:

- Hotărârea nr 24/22.06.2026 emisă de către Consiliul Local al comunei Boteni privind asocierea Comunei Boteni în cadrul Asociației de Dezvoltare Intercomunitară Trans Eco Miodav ;
- Hotărârea nr.26/15.06.2026 emisă de către Consiliul Local al comunei Hîrtiești privind asocierea Comunei Hîrtiești în cadrul Asociației de Dezvoltare Intercomunitară Trans Eco Miodav;
- Referatul de aprobare nr.6.163/07.07.2026 al primarului comunei Davidești ;
- Raportul de specialitate nr.6.164/07.07.2026 privind aprobarea aderării comunei Boteni, județul Argeș prin Consiliul Local al comunei Boteni și aderarea Comunei Hîrtiești prin Consiliul Local al comunei Hîrtiești în calitate de membri asociați la Asociația de Dezvoltare Intercomunitară Trans Eco Miodav;
- Dovada disponibilității denumirii nr. 203635 / 08.02. 2023 emisă de Ministerul Justiției;
- Prevederile din Statutul Asociației de Dezvoltare Intracomunitară Trans Eco Miodav;
- Prevederile art.10, art.13, art. 75 alin. 1 lit. b, art. 84 alin. 1,3, 4, 5, art. 87 alin. 1, 2, 5, art. 89 alin.1, art.90 alin.1, art.91, art. 96 , art. 105 alin. 1, art. 106, art. 129 alin.1, 2, lit. d , art. 129 alin. 7 lit. s, art.132 din OUG nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare;
- Prevederile art.46 alin.1 lit.a din O.G nr.26/2000 cu privire la asociații și fundații cu modificările și completările ulterioare;
- Prevederile art.5 alin.3, art.14 alin.2-4,art. 35 alin.3 și alin 4, din Legea nr. 273/2006, privind finanțele publice locale, republicată, cu modificările și completările ulterioare;
- Prevederile art. 4, art.16 alin 1, art.16 alin.5, art. 17 alin. 1 lit. g din Legea nr.92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale cu modificările și completările ulterioare;
- Prevederile din Regulamentul (CE) nr.1370/2007 al Parlamentului European și al Consiliului privind serviciile publice de transport feroviar și rutier de călători și de abrogare a Regulamentelor (CEE) nr. 1191/69 și nr. 1107/70 ale Consiliului;
- Prevederile art. 1 alin.1, art. 1 alin.2 lit.h, art.8 alin.3 lit c din Legea nr.51/2006 a serviciilor comunitare de utilități publice, republicată, cu modificările și completările ulterioare;
- Prevederile din HG nr. 855/2008 pentru aprobarea actului constitutiv-cadru și a statutuluicadru ale asociațiilor de dezvoltare intercomunitară cu obiect de activitate serviciile de utilități publice, cu modificările și completările ulterioare;
- Prevederile din Regulamentul (CE) nr.1071/2009 de stabilire a unor norme comune privind condițiile care trebuie îndeplinite pentru exercitarea ocupației de operator de transport rutier și de abrogare a Directivei 96/26/CE a Consiliului;
- Prevederile din OG nr. 27/2011 privind transporturile rutiere, cu modificările și completările ulterioare;
- Prevederile art. 7 alin. 2, art. 1270 și urm. Legii nr. 287/2009 privind Codul Civil, cu modificările și completările ulterioare;
- Prevederile art.3, art. 4 și art. 13 din Legea nr.199/1997 pentru ratificarea Cartei europene a autonomiei locale, adoptată la Strasbourg la 15 octombrie 1985, cu modificările și completările ulterioare, republicată;

– Prevederile art.1 alin 1, art.3 lit. a, b, art. 4 lit. b, art.6 lit.c, art.7 alin. 13 din Legea nr.52/2003 privind transparența decizională în administrația publică, republicată, cu modificările și completările ulterioare;

Luând în discuție avizele comisiilor de specialitate ale Consiliului Local Davidești;

În temeiul art. 133 alin. (1), art.139 alin.(1), coroborate cu art. 196 alin.(1) lit.”a”, art.197 alin.(1),(2),(4),(5) și art. 200 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57 din 3 iulie 2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare ;

CONSILIUL LOCAL AL COMUNEI DAVIDEȘTI

HOTĂRĂRĂȘTE :

Art.1. Se aprobă aderarea Unității Administrativ Teritoriale –Comuna Boteni, județul Argeș prin Consiliul Local al comunei Boteni, în calitate de membru asociat la Asociația de Dezvoltare Intercomunitară Trans Eco Miodav.

Art.2. Se aprobă aderarea Unității Administrativ Teritoriale –Comuna Hîrtiești, județul Argeș prin Consiliul Local al comunei Hîrtiești, în calitate de membru asociat la Asociația de Dezvoltare Intercomunitară Trans Eco Miodav.

Art.3. Se aprobă modificarea Statutului Asociației de Dezvoltare Intracomunitară Trans Eco Miodav în mod corespunzător prin aplicarea prezentei hotărâri.

Art.4. Se mandatează Primarul comunei Davidești , dl. Văduva Constantin –Alin / Viceprimarul comunei Davidești , dl.Băscău Ion sau alt funcționar public/personal contractual din cadrul aparatului de specialitate al primarului pentru a reprezenta UAT Comuna Davidești / Consiliul Local al comuna Davidești în cadrul Adunării Generale a Asociației de Dezvoltare Intercomunitară Trans Eco Miodav și să exercite dreptul de vot în sensul aprobării aderării comunei Boteni, județul Argeș prin Consiliul Local al comunei Boteni și aprobării aderării Comunei Hîrtiești prin Consiliul Local al comunei Hîrtiești în calitate de membri asociați la Asociația de Dezvoltare Intercomunitară Trans Eco Miodav.

Art.5. Se împuternicește domnul Cepăreanu Marian – Alin, CNP [REDACTED] pentru ca în numele și pentru membri asociați, Consiliului Director și pentru Asociația de Dezvoltare Intracomunitară Trans Eco Miodav să semneze orice înscrisuri, documente, decizii, contracte, s.a, și să facă toate demersurile și operațiunile necesare în desfășurarea procedurilor privind înscrisul statutului modificat, completat și actualizat în Registrul asociațiilor și fundațiilor aflat la Grefa judecătorei Pitești, județul Argeș și să obțină toate avizele și autorizațiile necesare pentru desfășurarea activității de transport public local de persoane.

Art.6 Secretarul general al comunei Davidești va comunica prezenta hotărâre primarului comunei Davidești , Asociației de Dezvoltare Intercomunitară Trans Eco Miodav și Instituției Prefectului - județul Argeș pentru exercitarea controlului de legalitate.

DAVIDEȘTI :17 iulie 2026

**PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ
CONSILIER LOCAL
MANOLACHE LAURA-MARIA**

**CONTRASEMNEA [REDACTED] NTRU LEGALITATE
SECRETAR GENERAL
CĂLIN [REDACTED] RETIA**

HOTĂRÂRE

privind aprobarea regulamentului privind funcționarea și exploatarea stațiilor de reîncărcare vehicule electrice și hybrid plug-in din comuna Davidesti, județul Argeș

Consiliul Local al comunei Davidesti, județul Argeș, întrunit în ședința ordinara, publică astăzi 17.07.2026;

Având în vedere:

- Referatul de aprobare nr.6035/01.07.2026 al primarului comunei Davidesti;
- Raportul compartimentului de specialitate nr.6036/01.07.2026 din cadrul Primăriei Davidesti;
- Avizele comisiilor de specialitate ale Consiliului Local al comunei Davidesti, județul Argeș;
- Ordinul MDLPA nr. 999 din 10 mai 2022 pentru aprobarea Ghidului specific — Condiții de accesare a fondurilor europene aferente Planului național de redresare și reziliență în cadrul apelurilor de proiecte PNRR/2022/C10, componenta 10 — Fondul local;
- Legea nr.273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare;
- O.U.G. nr.124 din 13 decembrie 2021 privind stabilirea cadrului instituțional și financiar pentru gestionarea fondurilor europene alocate României prin Mecanismul de redresare și reziliență, precum și pentru modificarea și completarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 155/2020 privind unele măsuri pentru elaborarea Planului național de redresare și reziliență necesar României pentru accesarea de fonduri externe rambursabile și nerambursabile în cadrul Mecanismului de redresare și reziliență;
- Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice, republicată, cu modificările și completările ulterioare;
- Prevederile art. 1- art.8, Anexa nr. 1, Anexa nr. 2 din Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi, cu modificările și completările ulterioare;
- Ordonanța de Guvern nr. 71/2002 privind organizarea, funcționarea serviciilor publice de administrare a domeniului public și privat de interes local, cu modificările și completările ulterioare;
- Legea nr. 3/2003 pentru aprobarea Ordonanței Guvernului nr. 71/2002 privind organizarea și funcționarea serviciilor publice de administrare a domeniului public și privat de interes local;
- Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice, cu modificările și completările ulterioare;
- Hotărârea Guvernului nr. 1391/2006 pentru aprobarea Regulamentului de aplicare a Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice;
- Legea nr. 227/2015 privind Codul fiscal, cu modificările și completările ulterioare;
- Prevederile art.10, art.13, art.75 alin.1 lit.b, art.84 alin. 1, 3, 4, 5, art.87 alin.5, art.96 alin.1-4, art.129 alin.2 lit.b, c, art.129 alin.2 lit.d coroborat cu alin.7 lit.i, k,s din Ordonanța Guvernului nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare;
- Prevederile art. 120 alin. (1), art. 121 alin. (1) și (2) din Constituția României;
- Prevederile art. 7 alin. 13 din Legea nr. 52/2003 privind transparența decizională, republicată, cu modificările și completările ulterioare;

- În temeiul art. 133 alin. (2), lit. a) art. 139 alin (1) coroborate cu art. 196 alin. (1) litera a), art. 197 alin. (1), (2), (4),(5) și art. 200 din OUG nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare;

CONSILIUL LOCAL DAVIDESTI,

HOTARASTE:

Art.1. Se aproba regulamentul privind funcționarea și exploatarea stațiilor de reîncărcare vehicule electrice și hybrid plug-in din comuna Davidesti, județul Argeș, conform anexei care face parte integrantă din prezenta hotarare.

Art.2. Cu ducerea la indeplinire a prevederilor acestei hotarari se incredinteza primarul Comunei Davidesti, compartimentul achizitii publice si compartimentul financiar - contabilitate.

Art.3. Secretarul general al comunei Davidesti va comunica prezenta hotarare compartimentului achizitii publice, compartimentului financiar - contabilitate, primarului comunei Davidesti, Institutiei Prefectului judetului Arges pentru verificarea legalitatii si se aduce la cunoștință publică prin afișarea la sediul primăriei, precum și pe pagina de internet www.primariadavidesti.ro.

PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ
CONSILIER LOCAL
MANOLACHE LAURA - MARIA



CONTRASEMN PENTRU LEGALITATE
SECRETAR GENERAL
CĂLĂREȘU ARETIA



Nr.18/17.07.2026

Prezenta hotărâre a fost adoptată cu respectarea prevederilor art.139 din Ordonanța de Urgență nr.57/2019 privind Codul administrativ.

Nr. total al consilierilor locali în funcție: 13

Nr. total al consilierilor locali prezenți: 13

Nr. total al consilierilor locali absenți: 0

Voturi pentru: 13

Voturi împotriva: 0

Abțineri: 0

Regulamentul privind funcționarea și exploatarea stațiilor de reîncărcare vehicule electrice și hybrid plug-in din comuna Davidesti, județul Argeș

Capitolul I – Dispoziții generale

Art. 1

(1) Prezentul Regulament stabilește condițiile de utilizare a stațiilor de reîncărcare a vehiculelor electrice, proiect finanțat în cadrul Planului național de redresare și reziliență, componenta 10 — Fondul local, componenta I.1.3 - Asigurarea infrastructurii pentru transportul verde - puncte de reîncărcare vehicule electrice - PNRR, proprietate a UAT Comuna Davidesti, instalate pe domeniul public al UAT Comuna Davidesti, utilizate prin intermediul unei platforme online, în regim self-service.

(2) Prezentul Regulament privind condițiile de utilizare pe domeniul public al Comunei Davidesti a stațiilor de reîncărcare vehicule electrice prin intermediul unei platforme online, în sistem self-service, a fost întocmit în baza următoarelor acte normative:

- Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi, cu modificările și completările ulterioare;
- Ordonanța de Guvern nr. 43/1997 privind regimul drumurilor, republicată, cu modificările și completările ulterioare;
- Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice, republicată, cu modificările și completările ulterioare;
- Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 195/2005 privind protecția mediului, cu modificările și completările ulterioare;
- Legea nr. 227/2015 privind Codul fiscal, cu modificările și completările ulterioare;
- Ordonanța de Guvern nr. 71/2002 privind organizarea, funcționarea serviciilor publice de administrare a domeniului public și privat de interes local, cu modificările și completările ulterioare;
- Ordonanța de Guvern nr. 2/2001 privind regimul juridic al contravențiilor, cu modificările și completările ulterioare;
- O.U.G. nr.124 din 13 decembrie 2021 privind stabilirea cadrului instituțional și financiar pentru gestionarea fondurilor europene alocate României prin Mecanismul de redresare și reziliență, precum și pentru modificarea și completarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 155/2020 privind unele măsuri pentru elaborarea Planului național de redresare și reziliență necesar României pentru accesarea de fonduri externe rambursabile și nerambursabile în cadrul Mecanismului de redresare și reziliență.

Art. 2

(1) Definițiile termenilor și expresiilor folosite în prezentul Regulament sunt următoarele:

- a) *Proprietar stații de reîncărcare* — UAT Comuna Davidesti;
- b) *Operator stație de reîncărcare* - operator economic care desfășoară activități de asistență tehnică și mentenanță a stațiilor electrice prin intermediul unei platforme online, direct la stație sau prin asistență telefonică printr-un dispecerat dedicat;
- c) *Utilizator stație de reîncărcare* - persoana fizică sau juridică care utilizează stația prin intermediul unei platforme online;
- d) *Stație de reîncărcare* - o unitate formată din minimum două puncte de reîncărcare, alimentate de același punct de livrare din rețeaua publică de distribuție, dintre care un punct de reîncărcare permite încărcarea în curent continuu la o putere ≥ 50 kW și un punct de reîncărcare permite încărcarea în curent alternativ la o putere ≥ 22 kW a vehiculelor electrice. Stația de reîncărcare va permite încărcarea simultană la puterile declarate;
- e) *Stație de reîncărcare accesibilă publicului* — stație de reîncărcare care oferă tuturor utilizatorilor un acces permanent și nediscriminatoriu; Stațiile de reîncărcare dispun de un acces deschis de management și operare care permit identificarea locației, monitorizarea în timp real a funcționalității, disponibilității, cantității de energie transferată. De asemenea, acest acces permite interconectarea și comunicarea cu alte instalații similare în timp real;
- f) *Vehicul electric* — autovehicul dotat cu un grup propulsor care cuprinde cel puțin un dispozitiv electric nonperiferic drept convertor de energie cu un sistem electric reîncărcabil de stocare a energiei,

care poate fi încărcat extern; un vehicul electric hibrid reîncărcabil din exterior este considerat ca fiind un vehicul electric;

g) *Vehicul hibrid plug-in* — autovehicul hibrid care, pentru a-și asigura propulsia mecanică, preia energie din două surse de energie stocată, montate pe vehicul: un combustibil consumabil, respectiv un dispozitiv de stocare a energiei electrice (de exemplu: baterie, condensator, volant/generator etc.) care are o sursă de alimentare externă — plug-in;

h) *Aplicația mobilă " Voltrelli"* pusă la dispoziția utilizatorului de către UAT Comuna Davidesti;

i) *Amplasare stație de reîncărcare* — instalarea stațiilor de reîncărcare vehicule electrice în locuri de parcare special amenajate;

j) *Loc parcare amenajat pentru stația de reîncărcare* — sunt asigurate locuri de parcare cel puțin egale cu numărul punctelor de reîncărcare aferente stațiilor, destinate exclusiv încărcării vehiculelor electrice, marcate cu culoarea verde, cu imaginea din panoul de informare;

k) *Staționare la stația de reîncărcare* - imobilizarea voluntară a stației de reîncărcare pentru o durată de peste 10 minute după finalizarea procesului de reîncărcare;

l) *Accident de circulație* - eveniment produs pe un drum deschis circulației publice ori care și-a avut originea într-un asemenea loc, în urma căruia a survenit decesul, rănirea uneia sau mai multor persoane, ori avarierea a cel puțin unui vehicul sau alte pagube materiale, în care a fost implicat cel puțin un vehicul în mișcare;

Art. 3 Scopul regulamentului

(1) UAT Comuna Davidesti stabilește modul de exploatare a stațiilor pentru reîncărcarea acumulatorilor vehiculelor electrice, astfel autoritățile administrației publice locale au responsabilitatea de a realiza programe privind reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră în transporturi promovând infrastructura pentru vehiculele de transport rutier nepoluant din punct de vedere energetic. Scopul programului este să încurajeze achiziția de vehicule electrice sau hibrid plug-in și să reglementeze operarea infrastructurii de stații de reîncărcare.

UAT Comuna Davidesti a montat o stație de reîncărcare a vehiculelor electrice formată din două puncte de încărcare alimentată dintr-un punct în zona str.Centura, vizavi de sediul Primăriei:

- Stația are un punct de reîncărcare ce va permite încărcarea multistandard în curent continuu, la o putere de min.50KW a vehiculelor electrice și un punct de reîncărcare care permite încărcarea în curent alternativ, la o putere de min.22 KW;

- Locurile de parcare din dreptul stației - două locuri, sunt evidențiate și marcate corespunzător.

(2) UAT Comuna Davidesti pune la dispoziție cu titlu oneros serviciul de reîncărcare acumulatori pentru autovehicule electrice la punctul stabilit, așa cum este prezentat în prezentul regulament. Amplasarea stației de reîncărcare, marcate corespunzător, prin culoarea verde, se află în următorul punct:

1. *Zona str. Centura - vizavi de sediul Primăriei Comunei Davidesti.*

(3) Reîncărcarea acumulatorilor autovehiculelor electrice nu este considerată furnizare de energie (conform reglementărilor în vigoare), ci un serviciu pus la dispoziția posesorilor de autovehicule electrice.

(4) Punctele publice de reîncărcare a autovehiculelor electrice respectă specificațiile tehnice și cerințele de dotare prevăzute în Legea nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi, Standardul IEC 61851, precum și regulile privind siguranța și igiena muncii, prevenirea și stingerea incendiilor și protecția mediului, conform legislației în vigoare.

(5) Regulamentul privind utilizarea stațiilor de încărcare electrică cu plată a autovehiculelor în Comuna Davidesti are scopul de a promova utilizarea vehiculelor electrice de a asigura un cadru adecvat securizat pentru utilizatorii acestora.

Prin urmare, următoarele reguli trebuie respectate de către toți utilizatorii stațiilor de reîncărcare electrice cu plată din UAT Comuna Davidesti.

Capitolul II. Utilizarea stațiilor de reîncărcare a vehiculelor electrice

Art. 4 Accesul la stațiile de reîncărcare a vehiculelor electrice

(1) Stațiile de reîncărcare sunt disponibile pentru orice proprietar sau utilizator de vehicule electrice, indiferent de marcă, model sau tip. Accesul la stațiile de încărcare este permis permanent și nediscriminatoriu.

Art. 5 Accesul la aplicația mobilă " Voltrelli "

- (1) Aplicația Voltrelli se instalează gratuit din magazinele virtuale AppleStore (iOS) sau GoogleStore (Android), se urmează pașii de înregistrare/autentificare. Prin autentificarea în aplicație se vor afișa stațiile de reîncărcare din apropiere. Harta afișează în timp real statusul stațiilor existente din platformă.
- (2) După ce utilizatorul a decis care este stația pe care o va utiliza, acesta va selecta tipul de conector compatibil cu modelul mașinii și va începe să completeze facilitățile de încărcare personalizate (timp, energie, mașină, card RFID). Ulterior, pentru a începe încărcarea, se apasă butonul albastru din aplicația mobilă.
- (3) Odată finalizată sesiunea de încărcare, va apărea un rezumat al acesteia, alături de posibilitatea de facturare direct din aplicație. Factura va fi trimisă de asemenea și pe adresa de e-mail indicată de utilizator.
- (4) Dacă utilizatorul nu se află în fereastra sesiunii de încărcare, acesta va fi notificat printr-un push notifications care va semnaliza terminarea sesiunii, eliberare conector sau erorile stației. Mesajele push notifications vor fi trimise prin serviciul OneSignal.

Art. 6 Timpul de reîncărcare cu energie electrică

- (1) Utilizatorii trebuie să își limiteze timpul de încărcare conform duratei maxime afișate la stația de reîncărcare. În cazul în care utilizatorul depășește durata maximă de utilizare a stației de încărcare, se pot aplica penalități în conformitate cu prevederile prezentului regulament. După finalizarea încărcării, utilizatorii trebuie să deconecteze vehiculul și să elibereze stația de reîncărcare pentru alți utilizatori, având în vedere timpul de staționare, așa cum este descris la art. 2. litera k).

Capitolul III. Obligații și responsabilități

Art. 7 Obligațiile și responsabilitățile UAT Comuna Davidesti:

- a) Instalează stații de reîncărcare ce respectă Standardul IEC 61851 (Sistem de încărcare conductivă pentru vehicule electrice); Stațiile de reîncărcare comunică prin protocol de tip OCPP — Open Charge Point Protocol - minimum 1.5 și dispun de meniu în limba română și în limba engleză;
- b) Asigură accesul permanent și nediscriminatoriu al publicului la stațiile de reîncărcare instalate;
- c) Asigură semnalizarea corespunzătoare și vizibilă a spațiului (marcajul realizat cu culoarea verde) în concordanță cu standardele europene și naționale în domeniu;
- d) Asigură publicarea instrucțiunilor de utilizare în proximitatea stației de reîncărcare;
- e) Pune la dispoziția utilizatorilor stațiile de alimentare a autovehiculelor electrice, în vederea reîncărcării acumulatorilor autovehiculelor electrice, un serviciu cu titlu oneros. Pune la dispoziție instrumente de plată a serviciului de reîncărcare;
- f) Orice defecțiune apărută la autovehicul în timpul alimentării sau după alimentare nu intră în responsabilitatea UAT Comuna Davidesti;
- g) Asigură asistența tehnică de specialitate pentru remedierea problemelor de natură tehnică la încărcarea vehiculului la stație, prin intermediul aplicației Voltrelli;
- h) Asigură întreținerea și buna funcționare a stațiilor de reîncărcare prin intermediul aplicației Voltrelli;
- i) Datele de contact sunt afișate vizibil la fiecare stație de reîncărcare;
- j) În cazul în care utilizatorii întâmpină probleme tehnice în timpul utilizării stației de reîncărcare, aceștia trebuie să raporteze problema la datele de contact afișate vizibil la fiecare stație de reîncărcare;
- k) Pentru daunele sau pierderile suferite de utilizatori în timpul utilizării stației de reîncărcare nu ne asumăm nici o responsabilitate.

Art. 8 Obligațiile și responsabilitățile utilizatorului:

- a) Să respecte regulile de circulație rutieră, să respecte toate semnele de circulație și indicatoarele care afectează utilizarea stațiilor de reîncărcare;
- b) Să parcheze regulamentar, încadrat în spațiul destinat alimentării vehiculului;
- c) Să se asigure că reîncărcarea vehiculului nu blochează accesul altor utilizatori la stația de reîncărcare sau la alte spații de parcare;
- d) Să urmeze toți pașii procedurali prevăzuți în modul de încărcare specific fiecărui autovehicul electric;
- e) Să se asigure, înainte de conectarea vehiculului la stația de reîncărcare, că vehiculul acestuia este compatibil cu stația de reîncărcare, să respecte instrucțiunile de utilizare afișate pe stația de reîncărcare și să se asigure că încărcarea poate fi realizată în condiții de siguranță;
- f) Să se asigure că vehiculul lor este într-o stare sigură de funcționare în timpul încărcării și să își asume întreaga responsabilitate pentru orice daune sau accidente cauzate de utilizarea stației de reîncărcare;

- g) Să acceseze stația în conformitate cu specificațiile tehnice ce trebuie respectate pentru alimentarea electrică a autovehiculului;
- h) Să utilizeze stația în condiții de siguranță, pentru evitarea accidentelor și a avarierii lor;
- i) Să utilizeze energia electrică de la stațiile de reîncărcare doar în scopul încărcării vehiculului. Utilizarea resurselor stațiilor de reîncărcare pentru alte scopuri este interzisă;
- j) Să monitorizeze autovehiculul pe toată perioada alimentării;
- k) Să așeze cablul în priză după alimentare;
- l) Să achite contravaloarea încărcării vehiculului prin utilizarea mecanismelor de plată puse la dispoziție de către UAT Comuna Davidesti;
- m) Să elibereze stația de reîncărcare în momentul încheierii procesului de reîncărcare, având în vedere timpul de staționare, așa cum este descris la art. 2, litera k);
- n) Să respecte toate regulile de mediu aplicabile în timpul utilizării stațiilor de reîncărcare, să nu lase gunoi sau alte deșeuri pe terenul stației de reîncărcare. Orice poluare, contaminare sau perturbare a mediului înconjurător este interzisă;
- o) Să raporteze orice defecțiune sau problemă legată de stația de reîncărcare către UAT Comuna Davidesti;
- p) Este responsabil pentru orice daune aduse altor vehicule sau proprietăți în timpul utilizării stației de reîncărcare.

Art. 9 Obligațiile și responsabilitățile operatorului stației de încărcare:

- a) Operatorul stației de reîncărcare asigură asistența tehnică de specialitate pentru remedierea problemelor de natură tehnică la încărcarea vehiculului în stație.
- b) Proprietarul stației, prin operatorul stației de încărcare, este responsabil pentru întreținerea și reparațiile stației.
- c) Datele de contact ale operatorului sunt afișate vizibil pe fiecare stație de încărcare precum și pe pagina web a Primăriei Comunei Davidesti.
- d) În cazul în care utilizatorii întâmpină probleme tehnice în timpul utilizării stației de încărcare, aceștia trebuie să raporteze problema operatorului stației de încărcare și operatorul va furniza asistență tehnică în timp util pentru a remedia problema identificată.
- e) Operatorul stației de încărcare nu își asumă nicio responsabilitate pentru daunele sau pierderile suferite de utilizatori în timpul utilizării stației de încărcare.

Capitolul IV. Taxe și tarife pentru reîncărcare cu energie electrică

Art. 10 Taxe și tarife pentru reîncărcare cu energie electrică

(1) Pentru o corectă administrare și corelare a politicilor locale de suținere a mobilității verzi/nepoluante cu politicile europene incidente, se impune introducerea unui tarif de utilizare (de reîncărcare), calculat pe baza prețului energiei electrice contractat (cu TVA inclus). Tariful poate varia, acesta adaptându-se la fluctuațiile pieței de energie, respectiv la toate elementele de cost ce intră în componența tarifului, în cazul în care acestea se modifică. Tariful de utilizare a stației de reîncărcare poate fi schimbat sau actualizat de către UAT Comuna Davidesti și este adus la cunoștința publicului cu cel puțin 30 zile calendaristice înainte de data aplicării schimbării/actualizării.

(2) Tariful se afișează în mod clar la stația de încărcare. Tariful reprezentând contravaloarea serviciilor de reîncărcare aferente stațiilor publice pentru vehicule electrice va fi suportat de către utilizatorii acestora.

(3) Tariful pentru reîncărcare se va plăti la finalizarea procesului de reîncărcare a vehiculului. Utilizatorii pot plăti tariful prin intermediul aplicației Voltrelli, prin intermediul unui card bancar, înrolat în aplicație.

(4) UAT Comuna Davidesti, va percepe următorul tarif, calculat conform pretului de achiziție al energiei electrice, stabilit conform contractului de furnizare și respectiv prețul final facturat de către furnizorii de energie electrică, consumul intern al echipamentelor electrice din stațiile de reîncărcare, costul serviciilor de administrare, monitorizare și tarifyare pentru utilizatori al sesiunilor de încărcare a autovehiculelor electrice la stațiile de încărcare ale UAT Comuna Davidesti, comisioane bancare, respectiv:

- 2 lei/ kwh (TVA inclus) care cuprinde: cost energie electrică, costul mentenanței platformei de plăți și costul mentenanței stațiilor de reîncărcare, conform contractului de mentenanță care urmează a se încheia) pentru încărcarea AC (curent alternativ - încărcare lentă), deoarece stațiile de încărcare lentă sunt proiectate cu o durată de încărcare lentă ce poate fi cuprinsă între două (2) respectiv doisprezece (12) ore care variază în funcție de o serie de factori care influențează timpul de încărcare

acceptată de încărcătorul vehiculului. Totodată, ținând cont inclusiv de pierderile de energie la transformarea din AC în DC (curent continu - înarcare rapidă), propunem:

- **2,5 lei/ kwh (TVA inclus)**, pentru încărcarea DC, deoarece stațiile de încărcare rapidă sunt proiectate pentru a încărca autovehiculul într-un termen mai scurt cuprins între 30 minute respectiv două (2) ore, în funcție de capacitatea bateriilor, fiind ideale pentru situațiile când este nevoie urgentă de energie.

Tariful propus nu este sub pretul actual al pietei și trebuie să acopere integral costurile, dar să evite generarea profitului

Notă: Condițiile externe, cum ar fi temperatura și umiditatea, influențează și ele timpul de încărcare al mașinii electrice.

Art. 11 Plata serviciilor de reîncărcare cu energie electrică

(1) Plata serviciilor de reîncărcare va fi realizată prin intermediul unui card bancar, înrolat în aplicație.

(2) Inițierea sesiunii de încărcare se va face alegând o stație din apropiere și un conector, după care se apasă START, apoi se va conecta vehiculul la stație și va începe încărcarea.

(3) La inițierea sesiunii de încărcare se vor pre-autoriza 40 lei, care nu se vor retrage de pe card, ci doar vor ramane la dispoziția băncii până la finalizarea tranzacției. La finalizarea tranzacției se retrage doar suma aferentă contravalorii încărcării, iar suma inițial preautorizată de 40 lei se eliberează automat, fără a se face o tranzacție.

(4) Valoarea minimă a unei sesiuni de încărcare este de 5 lei. Se poate monitoriza în aplicație statusul încărcării și se poate finaliza tranzacția în orice moment.

(5) În momentul finalizării încărcării este necesar să se elibereze locul destinat încărcării, pentru a permite și altor utilizatori să încarce.

(6) Dacă utilizatorul are nevoie de factură, în contul folosit se va introduce datele firmei, iar la finalizarea sesiunii de încărcare se va primi documentul fiscal pe adresa de email cu care utilizatorul și-a creat contul în aplicație și se transmite automat în SPV e-Factura.

(7) Aplicația Voltrelli se instalează gratuit din magazinele virtuale AppleStore (iOS) sau GoogleStore (Android), se urmează pașii de înregistrare/autentificare, iar contravaloarea încărcării se achită prin utilizarea cardului bancar înrolat în aplicație și nu se vor reține sume suplimentare.

Capitolul V. Contravenții și sancțiuni

Art. 12

(1) Încălcarea oricăreia dintre obligațiile și regulile prezentate în prezentul Regulament poate duce la aplicarea de măsuri contravenționale. Operatorul stației de încărcare poate refuza accesul la stația de reîncărcare utilizatorilor care au încălcat regulile de mai sus, prin suspendarea sau anularea contului de utilizator.

(2) Orice încălcare a legilor și regulamentelor aplicabile în timpul utilizării stațiilor de reîncărcare poate fi raportată autorităților competente. Încălcarea prevederilor prezentului regulament, precum și alte fapte care se pot constitui în contravenții sau infracțiuni, după caz, se sancționează conform prevederilor legale în vigoare.

(3) Utilizatorii trebuie să respecte toate semnele de circulație și indicatoarele care afectează utilizarea stațiilor de încărcare și să parcheze vehiculele doar în locurile marcate special pentru aceasta.

(4) Constituie contravenție și se sancționează cu avertisment sau amendă, următoarele fapte:

a) Staționarea, parcare sau ocuparea în orice mod a stațiilor de reîncărcare electrică de către posesorii de vehicule, altele decât autovehiculele electrice sau autovehicule hibrid plug-in;

b) Staționarea, parcare sau ocuparea în orice mod a stațiilor de reîncărcare electrică de către posesorii de autovehicule electrice sau autovehicule hibrid plug-in, după finalizarea procesului de încărcare, având în vedere timpul de staționare, așa cum este descris la art. 2, litera k).

(5) Contravențiile prevăzute la articolul 12, alin. 4), punctele a) și b), se sancționează contravențional cu avertisment sau amendă.

(6) Contravenientul poate achita în termen de 15 zile de la data încheierii procesului-verbal de contravenție ori, după caz, de la data comunicării acestuia, jumătate din minimul amenzilor prevăzute la art. 12, alin. 4).

(7) Constatarea contravențiilor și aplicarea sancțiunilor se face de către agenții din cadrul Postului de Politie Davidesti. Contravenția se constată printr-un proces-verbal încheiat de agentul constatator, în care acesta stabilește și sancțiunea aplicată.

(8) Prevederile prezentului Regulament referitoare la contravenții se completează cu dispozițiile OG nr. 2/2001 privind regimul juridic al contravențiilor, cu modificările și completările ulterioare.

Captolul VI. Dispoziții finale

- (1) Prin utilizarea stațiilor de reîncărcare electrice cu plată din UAT Comuna Davidesti, utilizatorii acceptă și respectă toate regulile și condițiile prezentate în acest regulament.
- (2) UAT Comuna Davidesti, ca proprietar al stației de încărcare își rezervă dreptul de a modifica regulamentul în orice moment, fără a fi nevoie de o notificare prealabilă a utilizatorilor.
- (3) Doar în cazul în care Regulamentul se va modifica pentru componenta Tarif, acesta poate fi schimbat sau actualizat de către UAT Comuna Davidesti cu obligația să fie adus la cunoștința publicului cu cel puțin 30 zile calendaristice înainte de data aplicării schimbării/actualizării.

**PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ
CONSILIER LOCAL
MANOLACHE LAURA - MARIA**

[Redacted signature]



**CONTRASEMNE ÎNTRU LEGALITATE
SECRETAR GENERAL
CĂLÎNĂREȚIA**

[Redacted signature]

Compartiment achizitii publice
Consilier achizitii publice,
Petre Ana - Maria

[Redacted signature]